



Associação Rodoviária de Transportadores Pesados de Passageiros

# “Transportamos mais de 50% dos turistas em Portugal”

**A** ARP – Associação Rodoviária de Transportadores Pesados de Passageiros, em função desde Janeiro de 2006, tem vindo a desenvolver uma série de iniciativas na tentativa de melhorar as condições deste sector.

Actualmente com cerca de 80 associados, espalhados por todo o país, a ARP conta com uma grande maioria de membros que efectuem o transporte de turistas diariamente. Segundo o seu presidente, Rui Pinto Lopes, e recordando um estudo que elaboraram recentemente, “mais de 50% dos turistas transportados em Portugal fazem-no em autocarros dos membros desta associação”.

No entanto, o responsável garante que a luta que têm mantido, junto das entidades competentes, para conseguirem atingir alguns dos objectivos dos seus associados, não tem sido nada fácil.

Já apresentámos propostas para que os autocarros de turismo tenham igualmente acesso aos corredores “Bus” nas grandes cidades, para que os turistas não passem o pouco tempo que têm para visitas no trânsito, assim como estamos a tentar garantir que sejam construídas, quer junto aos hotéis quer junto



aos monumentos mais emblemáticos, zonas próprias para que os motoristas possam fazer, mais à vontade e em segurança, a tomada e largada de passageiros e bagagens”, avançou. Por outro lado, considera essencial que sejam ainda “construídos parques de estacionamento nocturnos, para que os motoristas, quer sejam portugueses ou estrangeiros, possam estacionar os autocarros em total segurança durante a noite”. Apesar destas serem questões importantes para a resolução de muitos

problemas, Rui Pinto Lopes teme que a resolução das mesmas “não esteja para breve”, até porque “as entidades contactadas ao longo de 2006 têm tardado nas respostas e a vontade das mesmas não tem sido a melhor”. Mesmo assim, garante que continuará a insistir. Entretanto, para dar melhores condições aos associados, “a ARP tem um protocolo estabelecido com uma petrolífera, para que os gastos em combustível sejam menores, e está a desenvolver, entre outras situações,



um protocolo a nível de seguros, no sentido de conseguir igualmente preços mais vantajosos”.

Ao longo de 2006 a ARP organizou uma série de acções informativas sobre as mudanças legislativas ocorridas ao longo desse ano, tal como promoveram acções de esclarecimento sobre as mesmas. Já no último trimestre, “organizámos um seminário sobre diversas questões ligadas a pneus, uma das temáticas muito importantes neste sector, dado que se desgastam em grande quantidade e são bastante dispendiosos”, disse. Por último, no dia 21 de Janeiro, tivemos a sua convenção anual, em que estabeleceram uma assembleia geral, prestaram contas de 2006 e organizámos as suas actividades para 2007, onde ficaram agendados diversos seminários, sobre variadas temáticas importantes para o sector.

Silvia Guimarães

## Transportadores em convenção

**A ARP** (Associação Rodoviária dos Transportadores Pesados de Passageiros) realizou recentemente, em Fátima, a sua primeira Convenção sob o tema “Transportadores na rota do futuro”.

Perante os inúmeros associados, a direcção da ARP salientou os principais objectivos para o biénio 2007/2008, preocupações que estiveram na origem do nascimento desta associação, dos quais se destacam a formação profissional, o apoio à renovação de frotas, a questão do preço do gasóleo profissional e legislação laboral. Assim, feito o balanço do primeiro ano, estão reunidas as condições para a ARP, em



diálogo, contribuir para que os seus associados sigam “a rota do futuro”, refere a associação em comunicado.

Entretanto, a ARP vai levar a cabo no próximo dia 8 de Março, em Vila Nova de Gaia, o segundo seminário de transportes em autocarros, aberto aos seus asso-



ciados, empresários, e todos os agentes que intervêm no sector dos transportes.

Na parte da manhã o seminário vai abordar o tema “Motores Euro IV e Euro V – Gama Volvo”, ou seja, sobre os motores menos poluentes, enquanto a parte da tarde será dedicada às novas



regras dos tempos de condução e repouso. A ARP refere que, com a entrada em vigor das novas regras a 11 de Abril próximo, é de extrema importância para todos os agentes que operam no sector dos transportes, dispor de informação actualizada sobre esta temática.